

## ESERCIZIO 1

Partenza da RIO MARINA (ELBA) ORE 09:00 con RB 080° e velocità 7n

Determinare: 1) Coordinate PN di partenza  
2) RV

Ore 09:45 si decide di puntare su P.TA ALA

Determinare : 3) PN delle ore 09:45  
5) RV per P.ta Ala  
6) RB per P.ta Ala  
7) ora stimata di arrivo a P.ta Ala  
8)  $\Delta \varphi \lambda$  tra PN 09:45 e P.ta Ala  
9) ora di arrivo con velocità ridotta a 5n

Prima di decidere di puntare su P. Ala, cosa che abbiamo fatto alle 09:45, 15' prima abbiamo valutato la possibilità di raggiungere l'isola di Cerboli.

Determinare: 10) a che ora vi saremmo giunti  
11) RV  
12) RB

Giunti a P.ta Ala decidete di ancorare nella rada a N del porto su un fondale di 7m. La vostra barca ha LFT 12m e, data la tipologia del fondo (v. simbologia)

Determinare: 13) quale tipo/tipi di ancora risulterebbe migliore  
14) che peso dovrebbe avere l'ancora  
15) quanto calamo dovrete filare.

		TABELLA DELLE DEVIAZIONI RESIDUE					
		PRORA MAGNETICA	DEVIAZIONE $\delta$	PRORA BUSSOLA	PRORA MAGNETICA	DEVIAZIONE $\delta$	PRORA BUSSOLA
1		0°	+2°	358°	195°	-0°,5	195°,5
2		15°	+1°	14°	210°	-1°	211°
3		30°	+1°	29°	225°	-1°	226°
4		45°	+1°	44°	240°	-1°	241°
5		60°	0°	60°	255°	-2°	257°
6		75°	+0°,5	74,5°	270°	-2°	272°
7		90°	+1°	89°	285°	-1°	286°
8		105°	+1°	104°	300°	-1°	301°
9		120°	+1°	119°	315°	0°	315°
10		135°	+1°	134°	330°	+1°	329°
11		150°	+0°,5	149,5°	345°	+1°	344°
12		165°	0°	165°	360°	+2°	358°
13		180°	0°	180°	-	-	
14							
15							